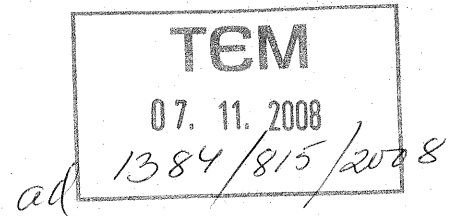


6.11.2008

1520/05/2008

Työ- ja elinkeinoministeriö
PL 32
00023 Valtioneuvosto



Viite Työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntö 12.9.2008

Asia LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN LAUSUNTO Teollisuuden Voima OYj:n uuden ydinvoimalaitosyksikön rakentamista koskevasta periaatepäätöshakemuksesta

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt 12.9.2008 päivätyllä kirjeellään liikenne- ja viestintäministeriön lausuntoa Teollisuuden Voima OYj:n uuden ydinvoimalaitosyksikön rakentamista koskevasta periaatepäätöshakemuksesta. Liikenne- ja viestintäministeriö esittää lausuntonaan seuraavaa.

Teollisuuden Voima Oyj on toimittanut Valtioneuvostolle uuden ydinvoimalayksikön rakentamista koskevan periaatepäätöshakemuksen sekä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaisesti laaditun ympäristövaikutusten arviointiselostuksen Olkiluodon ydinvoimalaitoksen laajentamisesta neljännellä laitosyksiköllä.

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa on esitetty maantien 2176 nykyiseksi liikennemääräksi suurimmillaan noin 2800 ajon./vrk. Vastaavasti ydinvoimalaitoksen vuosihuoltojen aikaiseksi liikennemääräksi on esitetty 5000 ajon./vrk. Nykyisten kahden ydinvoimalayksikön vuosihuollot kestävät yhteensä muutaman viikon ajan. Arviointiselostuksen mukaan maantien liikenne on suurimmillaan tilanteessa, jossa ydinvoimalan 3. yksikkö on valmis ja 4. yksikkö sekä loppusijoituslaitos ovat rakenteilla. Arviointiselostuksen liikenne-ennusteen mukaan tässä vaiheessa (v. 2015) liikennemäärän on arvioitu olevan 4500 ajon./vrk (vuosihuoltojen aikana 6800 ajon./vrk).

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että maantie 2176 perusparannettiin vuosina 2004 - 2005 ennen Olkiluodon 3. voimalaitosyksikön rakennustöiden aloittamista. Perusparannus sisälsi tien rakenteen raskaan parantamisen, tien leventämisen, tien suuntauksen ja tasauksen parannuksia, päällysteen uusimisen, kevyen liikenteen väylän rakentamisen, alikulkukäytävän rakentamisen Lapinjoen koulun kohdalle, väistötilojen rakentamisia, näkemäparannuksia sekä kahden sillan leventämisen.

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Telekopio
PL 31 00023 Valtioneuvosto kirjaamo@mintc.fi info@mintc.fi	Eteläesplanadi 16-18, Helsinki	(09) 160 02	(09) 160 28596 (09) 160 28590 (tiedotus)

Kasvava liikennemäärä lisää onnettomuusriskiä. Liikkuminen jalan ja polkupyörällä muuttuu hankalammaksi ja tien ylittäminen vaikeutuu. Etenkin rakennusvaiheen aiheuttama liikenteellinen huippu saattaa edellyttää liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä, esimerkiksi kevyen liikenteen väylän rakentamisen noin 6 kilometrin mittaiselle maantieosuudelle, jolta se nykyään puuttuu. Kevyen liikenteen väylän rakentaminen ko. tieosuudelle edellyttää Kyläsaaren ja Ilavaisten siltojen leventämistä. Kevyen liikenteen väylän karkea kustannusarvio siltalevennyksineen on noin 2 miljoonaa euroa.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että valtatie 8 ja maantien 2176 liittymässä on nykytilanteessa toimivuusongelmia. Tiehallinnon Turun tiepiiri on asentanut liittymään vaihtuvan nopeusrajoituksen helpottaakseen liittymistä valtatielle 8 ruuhka-aikoina. Tiepiirin näkemyksen mukaan liittymän liikenneongelmat kasvavat neljännen ydinvoimalalaitoksen rakentamistöiden johdosta. Liittymän mahdollinen parantamistoimenpide on liittymän muuttaminen eritasoliittymäksi. Satakunnan maakuntakaavaluonnoksessa (28.4.2008) on ko. kohdalle merkitty eritasoliittymävaraus. Eritasoliittymän rakentamiskustannukset ovat karkeasti arvioiden noin 8 miljoonaa euroa.

Edellä mainittujen toimenpiteiden toteuttaminen ei ole mahdollista liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan rahoituksella, joten toteutus vaatii päätöksen erillirahoituksesta. Eritasoliittymän suunnittelussa tulee huomioida maakuntakaavaluonnoksen merkinnät valtatie 8 nelikaistaistuksesta ko. liittymän kohdalla sekä ns. URPO-radasta. Ratavarausmerkintä risteää valtatie 8 juuri valtatie 8 ja maantien 2176 liittymäkohdassa.

Liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan tien kantavuuden varmistamiseksi maantie pitää uudelleen päällystää (noin 0,7 miljoonaa euroa) ennen mahdollisen neljännen ydinvoimalaitosyksikön rakennustöiden aloittamista. Muutoin tien tekniset ominaisuudet ovat riittävät neljännen yksikön rakennustöiden aikaiselle liikenteelle. Tulevaisuudessa on hyvä varautua Satakunnan maakuntakaavaluonnoksessa (28.4.2008) esitetyn uuden yhteystarpeen toteutukseen, mikäli Olkiluodon toiminta edelleen laajenee neljännen ydinvoimalaitosyksikön valmistumisen jälkeen.

Maantie 2176 on ainoa Olkiluotoon johtava maantieyhteys. Jatkosuunnittelussa tulisi varautua tilanteeseen, jossa ainoa maantieyhteys ei jostakin syystä ole liikennöitävässä kunnossa. Tulevaisuudessa tulisikin harkita varareitin ja -sillan rakentamista Olkiluodon mantereesta erottavan Karhunkarinrauman yli.

Raideliikenteen kuljetuksia suunniteltaessa on otettava huomioon tasoristeysturvallisuus. Periaatepäätöksessä esitetty Olkiluoto 4 sijaitsee jo perustetun lentokieltoalueen sisällä, joten niiden perustamisesta ei aiheudu lentoliikenteelle lisärajoituksia.

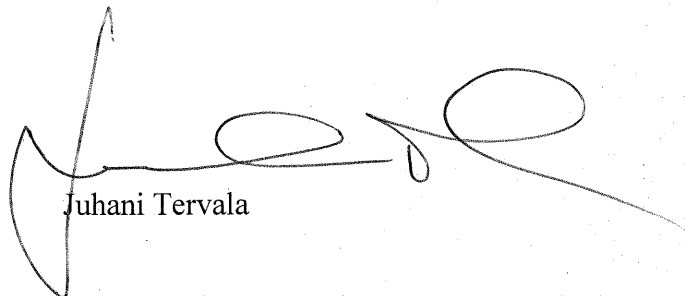
Liikenne- ja viestintäministeriö korostaa, että ydinpolttoaineen kuljetuksissa noudatetaan voimassaolevia kansallisia ja kansainvälisiä määräyksiä.

KTM:n yhteysviranomaisen lausunnossa käytetyn ydinpolttoaineen loppusijoituslaitosta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (1/815/98 KTM) on sivulla 22 todettu liikenne- ja viestintäministeriön lausunto, jonka mukaan on huomioitu vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvät, voimassa olevat määräykset sekä vuonna 1999 voimaan tullut asetus. Tässä yhteydessä tulisi mainita myös, että ydinpolttoai-

neen kuljetusten osalta noudatetaan vaarallisia aineita koskevia, kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n SOLAS-yleissopimuksen VII-luvun D-osan määräyksiä.

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole muuta lausuttavaa periaatepäätöshakemukselta.

Osastopäällikkö,
ylijohtaja



Juhani Tervala

Yli-insinööri



Risto Murto

TIEDOKSI Ministeri Vehviläinen
Kansliapäällikkö Pursiainen
Kirjaamo
LPO:n johtoryhmä
Ilmailulaitos
Ilmailuhallinto
Merenkululaitos
Ratahallintokeskus
Tiehallinto
Saara Jääskeläinen